

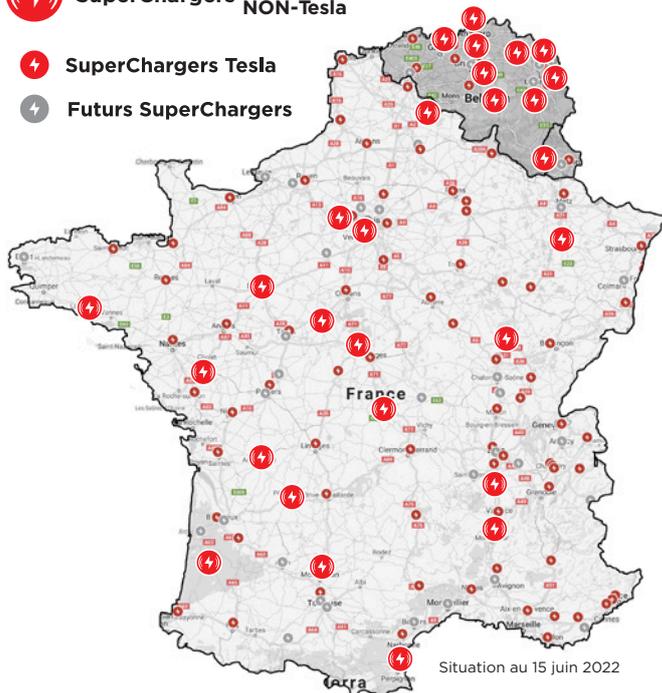


[www.teslafanfr.com/superchargers](http://www.teslafanfr.com/superchargers)

# Bienvenue

Votre guide d'accès au plus **S3XY** des réseaux de chargeurs ultra rapides au monde!

- SuperChargers **Tesla & NON-Tesla**
- SuperChargers Tesla
- Futurs SuperChargers



Situation au 15 juin 2022



Une version plus complète de ce guide et un lien vers la dernière mise à jour des stations ouvertes, est disponible sur [www.teslafanfr.com/superchargers](http://www.teslafanfr.com/superchargers)

Il y a quelques règles à connaître (et à appliquer !) pour que la cohabitation soit la plus harmonieuse possible, et par conséquent, pour faire de cette expérience de recharge rapide chez Tesla, une simple formalité, sans aucun stress.

Voici ci-après un condensé des plus importantes. Pour le détail, n'hésitez pas à vous rapprocher des propriétaires de Tesla aux Superchargers! (SuC)

## Le prérequis :

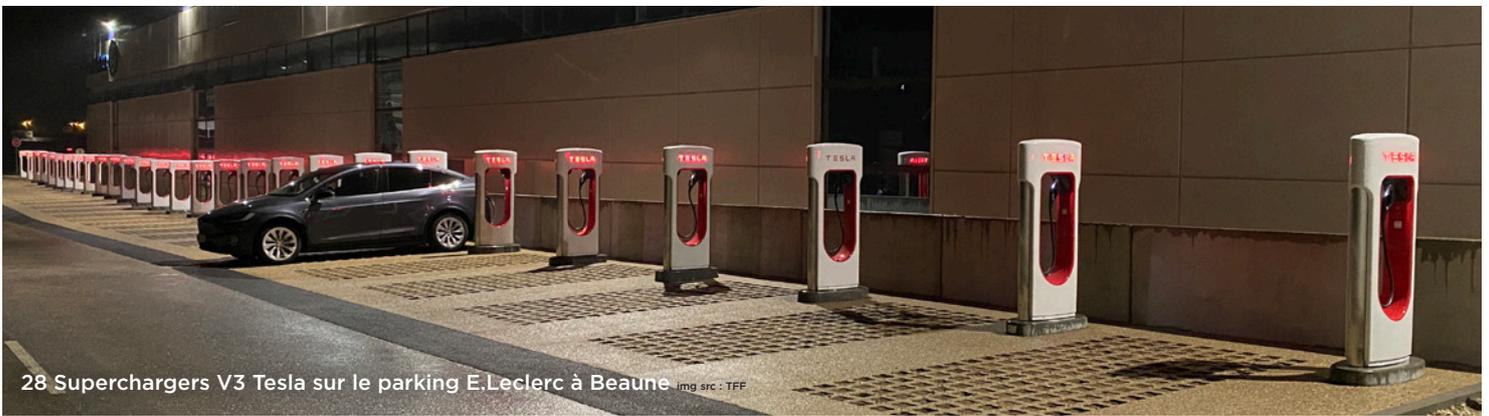
Avant de pouvoir utiliser les SuC, **il faut installer l'app Tesla** dans son smartphone, y créer un «compte Tesla» et lui fournir un moyen de paiement lié au compte, pour la facturation. En effet, aux SuC, aucune carte ni aucun badge n'est plus nécessaire, seule l'app est utilisée ! Une fois la voiture branchée à une borne, démarrez l'app. Elle vous géolocalise et sait à quel SuC vous vous trouvez.



**Profitez du plaisir de rouler en électrique, et de la fiabilité du meilleur réseau de recharge rapide au monde !**

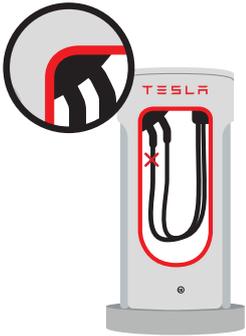
## BON VOYAGE\* !

\*Sur la route des vacances, pensez à marquer une pause toutes les deux heures



28 Superchargers V3 Tesla sur le parking E.Leclerc à Beaune img src : TFF

## C'est comment un Supercharger Tesla ?



**Aux bornes des V2**, il y a 2 câbles attachés : un «**T2**» et un «**CCS**». Seul le CCS est utilisable par tous, le T2 ne fonctionne que sur les Tesla (c'est un T2 propriétaire délivrant du courant continu, et pas du courant alternatif).

N'essayez pas de brancher le câble T2 !



**T2** : Uniquement Tesla



**CCS** : Pour tous

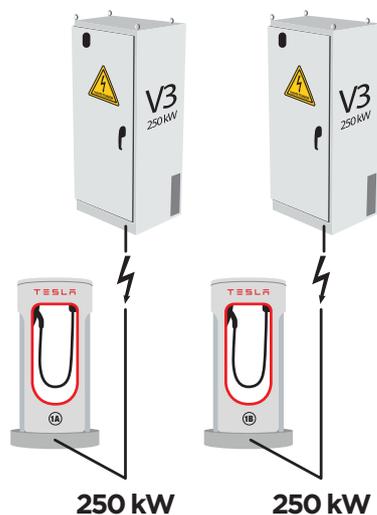
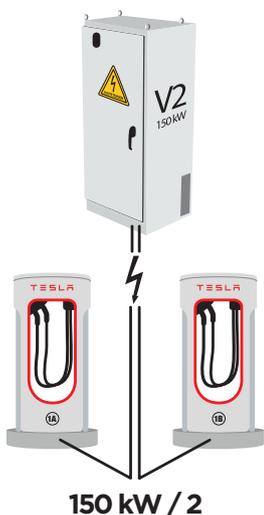


**Aux bornes des V3**, il n'y a que le câble CCS, utilisable par tous.

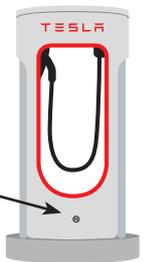


**CCS** : Pour tous

## Puissance disponible et utilisation d'une borne V2 ou V3



Sur une borne V2, La puissance de 150kW est **partagée entre les 2 bornes** identifiées **1A** et **1B** avec un avantage laissé au véhicule dont la position dans sa courbe de charge est la plus favorable. Si l'encombrement du SuC le permet, **il vaut mieux laisser une place vide entre les voitures.**

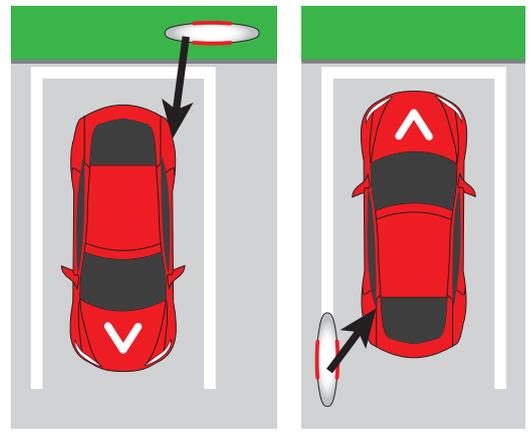


Sur une borne V3, chaque borne dispose de **toute la puissance disponible** de 250 kW

## L'agencement des bornes

Avec une prise de charge à l'arrière gauche et en fonction de la position de la borne sur la place de recharge, **une Tesla utilisera toujours la borne se trouvant à sa gauche.**

En fonction de la position de votre prise de recharge, essayez de trouver la position la plus pratique pour tous.

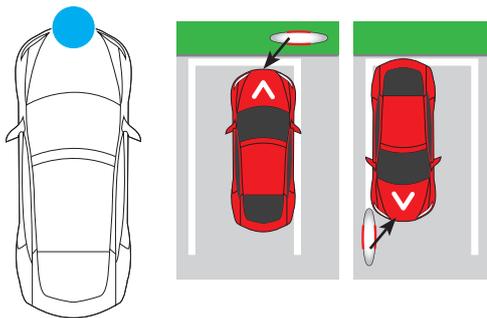


## Je ne roule pas en Tesla, comment faire?

La faible longueur du câble CCS posera inévitablement un problème... Alors voici des exemples pratiques en fonction de la position de votre prise de recharge

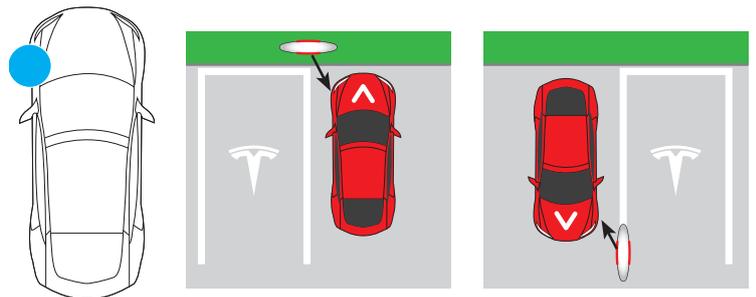
**Prise centre avant** Nissan Leaf, Renault Zoe, Dacia Spring, Hyundai Kona, Kia e-Niro, etc...

**Sur la place prévue, en serrant à droite**



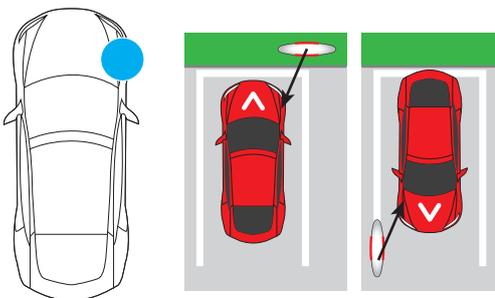
**Prise Avant gauche** Audi e-tron, Jaguar iPace, Mustang Mach-E, etc...

**À droite et à l'extérieur de la place prévue**



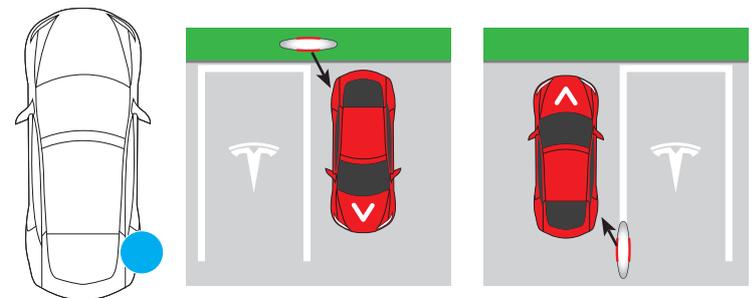
**Prise avant droit** Audi e-tron GT, Renault Megane E-Tech, Porsche Taycan, etc...

**Sur la place prévue, en sens inverse des Tesla**



**Prise arrière droit** Mercedes, BMW, VW Audi Q4, Hyundai Ioniq5, Kia EV6, Mini, etc...

**À gauche et à l'extérieur de la place prévue**



**Dans tous les cas, si le SuC n'est pas encombré, toutes les places restent disponibles sans gêner les autres utilisateurs.**

# Le temps d'occupation

Une borne de recharge au SuC n'est pas une place de parking !

**Elle ne doit être utilisée que le temps de charger.**

Pour éviter les voitures «ventouses», **Tesla facture jusqu'à 1 euro la minute d'occupation injustifiée** après que votre charge est terminée ! Déplacez donc votre voiture et laissez l'emplacement libre pour le suivant, immédiatement après avoir chargé !

## La «nétiquette»...

Un SuC est généralement disposé à un endroit où l'on peut se distraire d'une façon ou l'autre pendant la charge. C'est souvent sur un parking d'hôtel ou de restaurant, un centre commercial ou d'affaires, un complexe sportif,...

- Laissez cet endroit agréable, donc propre.
- Si vous profitez des toilettes de l'hôtel qui accueille un SuC, sachez que **ce n'est pas un droit acquis** par le fait de charger «chez eux», mais un service gratuit offert par l'hôtelier, qui appréciera de retrouver ses toilettes propres. Mieux : **consommez donc un café au chaud (ou au frais !) dans les fauteuils du bar en attendant que votre voiture charge...**
- Les câbles CCS restent potentiellement inutilisables s'ils sont abimés. **Prenez-en soin, manipulez-les avec fermeté mais ne forcez surtout jamais** (si vous devez le faire, c'est que vous vous y prenez mal !), et rangez-les sur leur support à l'intérieur de l'anneau rouge des bornes, ne les laissez pas «par terre».
- Parfois vous verrez des câbles posés au-dessus des bornes (parfois aussi, par terre à l'intérieur de la borne) : cela indique en général que cette borne est momentanément hors service. Vous pouvez malgré tout essayer de charger : si cela ne marche pas, remettez le câble où vous l'avez pris et essayez une autre borne, c'est que la panne n'est pas encore résolue. Si par contre vous chargez normalement, rangez ensuite le câble sur son support à l'emplacement prévu, c'est que la panne est résolue !
- Si votre voiture est attelée et que cela impose que vous occupiez plusieurs emplacements de bornes, **il est plutôt demandé que vous désattéliez dans la mesure du possible**. En effet, il est possible que vous soyez seul en arrivant (et n'avez donc aucun risque de gêner), mais qu'une file d'attente se soit formée 30 minutes plus tard...

Ou alors vous restez dans la voiture et la déplacez pour la désatteler en cas d'engorgement.

Si vous désirez profiter instantanément et dans les meilleures conditions possibles de **l'ensemble du réseau de Superchargers Tesla**, commandez votre Tesla en ligne en quelques clics et rejoignez une marque à la pointe de l'électromobilité et de la transition énergétique vers les énergies durables.

[www.tesla.com](http://www.tesla.com)



TFF remercie le  
**TESLA OWNER  
CLUB FRANCE**  
pour son  
soutien.

Découvrez le rapport d'impact Tesla 2021 : [tesla.com/impact](http://tesla.com/impact)



Ce document est une initiative de propriétaires Tesla du groupe Facebook Tesla Fans Francophones à destination des conducteurs d'autres marques de voitures électriques. La société Tesla n'est en aucun cas intervenue sous quelque forme que ce soit dans la réalisation de ce document. Le partage de ce document est autorisé et même encouragé. Toute reproduction sans la mention Tesla Fans Francophone et la présence de son logo est interdite. **Ne pas jeter sur la voie publique.**

